

5) AZAILA-LA PUEBLA DE HÍJAR:

Elementos de interés: cabezo de Alcalá, estación de ferrocarril de La Puebla de Híjar, ermita de los Dolores, salada de Azaila, Hoya del Castillo y Hoya del Duque.

Dificultad: baja.

Recomendaciones: llevar agua, en verano evitar las horas centrales del día y extremar la precaución cuando crucemos la carretera y cuando andemos cerca de la vía del tren.

Recorrido en BTT: Tres horas aproximadamente.

MIDE:

	Duración	4 h 24 min
	Desnivel de subida	86 m
	Desnivel de bajada	119 m
	Distancia horizontal	21 km
	Tipo de recorrido	Travesía
	Todo el año	

	1	Severidad del medio natural
	2	Orientación en el itinerario
	1	Dificultad en el desplazamiento
	3	Cantidad de esfuerzo necesario

Comentario: Ruta lineal que une Azaila con el Barrio de la Estación de La Puebla de Híjar, que recorre las estepas y la Salada de Azaila. Parte de la estación eléctrica de Azaila, situada en el cruce con la carretera de Vinaceite, en dirección a Los Pedreñales y dejando a la derecha la paridera del mismo nombre. A kilómetro y medio de la paridera el camino se desvía a la izquierda y al llegar al segundo cruce gira a la derecha para acceder a la zona de Las Saladas de Azaila. Tras la visita se regresa al desvío. Continúa por amplias zonas de cultivo, enlazando con el camino que une Almochuel con La Puebla. En este tramo veremos varias canteras de alabastro. En algunos puntos de sebe abandonar la pista principal para tomar sendas, para luego volver a la pista. Así llegaremos a la Hoya del Duque. Tras visitarla, continuamos por la pista hasta cruzar la carretera N-232, para continuar durante kilómetro y medio, cuando encontramos una bifurcación y giramos a la derecha. Un poco más adelante se cruzan las vías del tren y poco después se llega al camino de Sástago, el que tomamos en dirección a La Puebla.

Lugares de interés:

-CABEZO DE ALCALÁ: Se trata de un gran poblado de época ibérica, situado en un cerro amesetado, en una posición estratégica. Son los restos de una ciudad ibérica perfectamente romanizada. Aunque hay restos anteriores, la mayor parte de lo que hoy podemos ver es del siglo III a. C. En esta antigua ciudad encontraremos el trazado de las calles adoquinadas, un aljibe, los restos del templo, las termas, además de los restos de las viviendas. Dos restos más son la necrópolis ibérica y la “Calle de los Vinicultores”, fuera de la ciudad, con estancias con balsetas de arcilla utilizadas para almacenar el vino. Ya dentro del poble de Azaila se encuentra el Centro de Interpretación del Cabezo de Alcalá.

-ESTACIÓN DE LA PUEBLA: En el año 1877 llegó el primer tren a La Puebla, lo que cambió para siempre la vida de este pueblo. Dos años después se inauguró el edificio de la estación. Debido a que de aquí salía el ferrocarril de Val de Zafán, la estación de La Puebla se convirtió en la más importante del Bajo Aragón Histórico. Del edificio destaca su gran tamaño. El edificio tiene un cuerpo principal de tres pisos flanqueado por dos de dos pisos, uno de los cuales tuvo que ser reconstruido tras la Guerra Civil. Cada una de las dos fachadas tiene un total de veintitrés vanos, entre puertas y ventanas. La estación conserva maquinaria original, como una grúa de finales del siglo XIX.

-ERMITA DE LOS DOLORES: Pequeño templo que alberga el museo de la Semana Santa de La Puebla. Es una construcción moderna, del siglo XX, sobre los restos de una ermita anterior, del siglo XVIII. Tiene planta de cruz. En el interior está el Museo de la Semana Santa, celebración de gran importancia tanto en La Puebla como en el resto de pueblos del Bajo Aragón. La Puebla pertenece a la Ruta del Tambo y del Bombo. Entre los actos más destacados de la Semana Santa poblana están el acto de Romper la Hora o el acto del Cese del Toque del Tambor y Bombo.

-SALADA DE AZAILA: Se trata de una laguna salada temporal, rodeada por un mar de cultivos cerealistas. Parte de su extensión se utiliza ocasionalmente para usos agrícolas. Sólo en épocas de grandes precipitaciones o tormentas llega a recoger algo de agua en su cubeta. Es entonces cuando puede albergar diversas especies de aves, tales como cigüeñuelas, grullas y otras acuáticas. Esa misma humedad hace germinar de entre la sal a sus plantas más singulares. También son valiosas las comunidades de plantas gipsícolas que se dan en sus márgenes. También hay reptiles, como la lagartija cenicienta y la culebra de escalera. Entre las aves destaca la avutarda, el cernícalo primilla, la ganga ortega y el chorlito carambolo. Está declarada LIC (Lugar de Interés Comunitario).

-HOYA DEL CASTILLO: Ocupa una extensión de unas 10 hectáreas, situada muy cerca de la Salada. Generalmente la hoya suele encontrarse seca, solo se llena ocasionalmente cuando se produce alguna precipitación importante y localizada. En el ámbito de la flora, además de los tamarices, podemos destacar la vegetación halófila y gipsófila habitual en este tipo de lagunas endorreicas. En cuanto a la fauna, es fácil encontrar en su entorno a la calandria, a la ganga ibérica o a la ganga ortega.

-HOYA DEL DUQUE: Se trata de una gran depresión del terreno que se encuentra inserta en una zona de gran endorreísmo. No suele tener agua habitualmente y sólo se llena tras alguna tormenta de verano. Su extensión aproximada es de una 20 hectáreas. Tiene protección municipal, a pesar de que su cuenca suele emplearse para el cultivo del cereal. En su superficie podemos encontrar diferentes plantas halófilas y gipsófilas, algunas de ellas endémicas. En cuanto a la fauna podemos encontrar aves esteparias como la ganga ibérica, la calandria o la perdiz roja.

Huso 30: X: 706887

Y: 4563441

Huso 31: X: 203713

Y: 4566527

